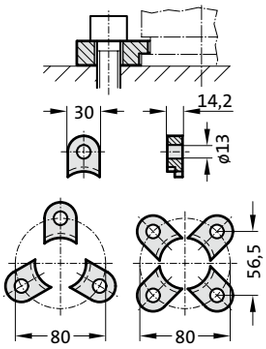
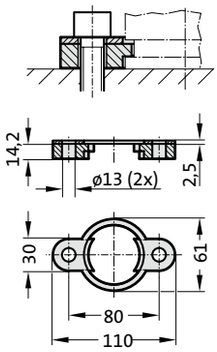
MUELLE DE GAS LCF, CON AMORTIGUACIÓN
VARIANTES DE SUJECIÓN

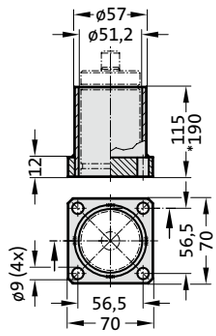
2480.007.00750



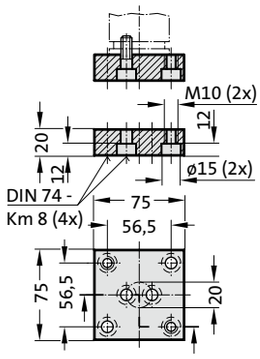
2480.008.00750 3)



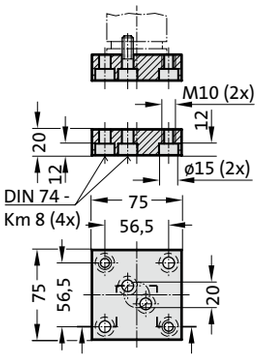
2480.010.00750.115 3)
2480.010.00750.190* 3)



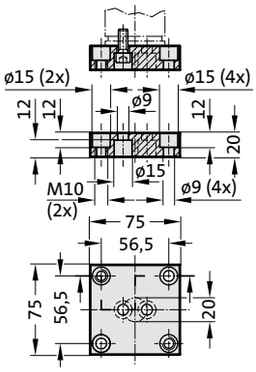
2480.011.00750



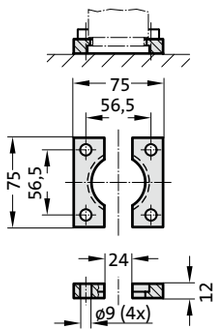
2480.011.00750.1



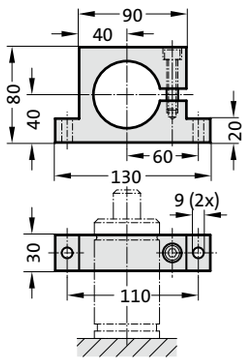
2480.011.00750.3



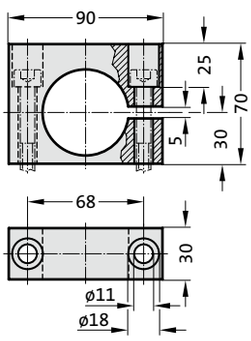
2480.022.00750



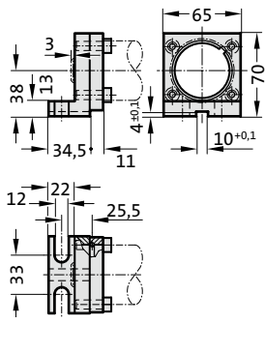
2480.044.00750 2)



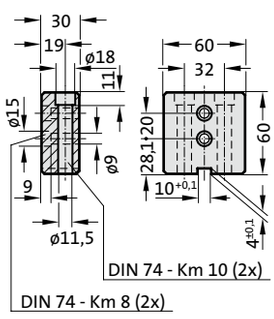
2480.044.03.00750 2)



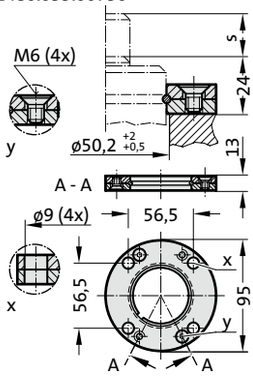
2480.045.00750 2)



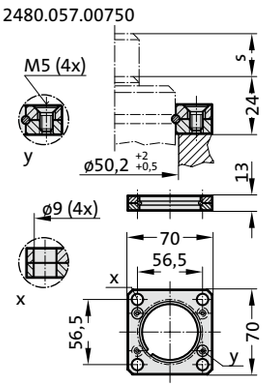
2480.047.00750 2)



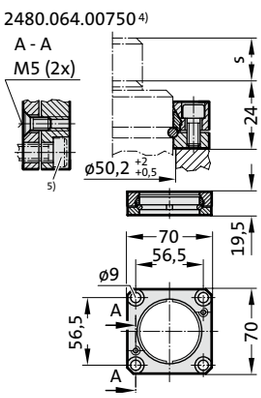
2480.055.00750



2480.057.00750



2480.064.00750 4)



Nota:

2) Atención:
¡La fuerza del muelle tiene que ser absorbida por la superficie de impacto!

3) No puede emplearse para conexión combinada.

4) Brida de sección cuadrada con valona, con seguro anti-giro, sujeción para conexión combinada.

5) Tornillos cilíndricos Allen (recomendado: con cabeza de altura reducida).

nos reservamos el derecho de hacer modificaciones

MUELLE DE GAS LCF, CON AMORTIGUACIÓN

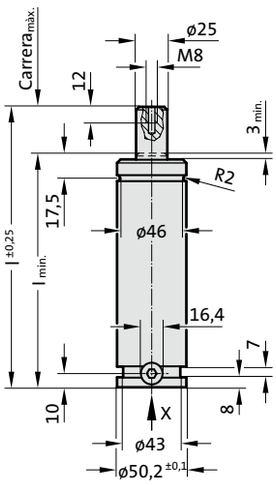
Nota:
La fuerza inicial del muelle F_{lcf} a 150 bar es de 470 daN.
La fuerza total del muelle se alcanza después de la carrera amortiguada del muelle de 3,1 mm.

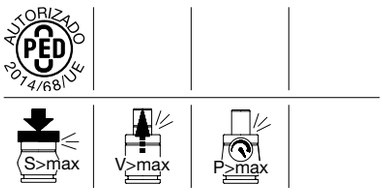
Código de pedido para juego de piezas de recambio: 2484.13.00750

Muelle de gas sin válvula
Ejemplo de pedido: 2484.13.00750. .P

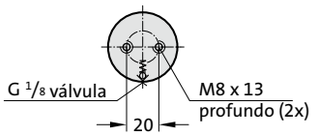
Medio de presión: Nitrógen – N_2
Presión máxima de llenado: 150 bar
Presión minima de llenado: 70 bar
Temperatura de trabajo: 0°C a +80°C
Aumento de la presión en relación a la temperatura: ± 0,3%/°C
Núm. máx. de carreras recomend.:
aprox. 15 a 40 (a 20°C)
Velocidad máxima del pistón: 1,6 m/s

2484.13.00750.





Vista X - Muelle de gas



2484.13.00750.

Muelle de gas LCF, con amortiguación

Código	Carrera$_{max.}$ (s)	$l_{min.}$	l
2484.13.00750.013	12,7	107,7	120,4
2484.13.00750.025	25	120	145
2484.13.00750.038	38,1	133,1	171,2
2484.13.00750.050	50	145	195
2484.13.00750.063	63,5	158,5	222
2484.13.00750.080	80	175	255
2484.13.00750.100	100	195	295
2484.13.00750.125	125	220	345
2484.13.00750.160	160	255	415
2484.13.00750.200	200	295	495
2484.13.00750.250	250	345	595
2484.13.00750.300	300	395	695

Fuerza inicial del muelle en relación a la presión de llenado

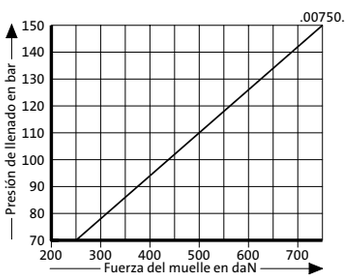
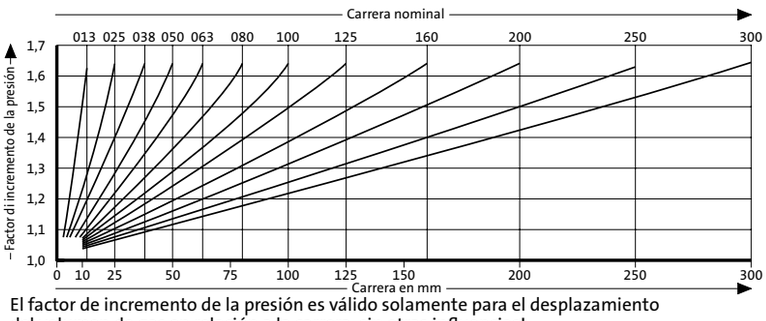


Diagrama de incremento de la presión en función de la carrera

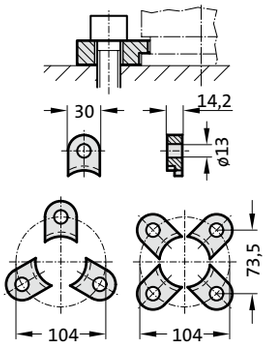


El factor de incremento de la presión es válido solamente para el desplazamiento del volumen de gas en relación a la carrera, sin otras influencias!

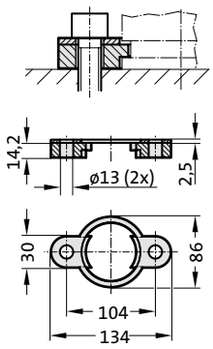
nos reservamos el derecho de hacer modificaciones

MUELLE DE GAS LCF, CON AMORTIGUACIÓN
VARIANTES DE SUJECIÓN

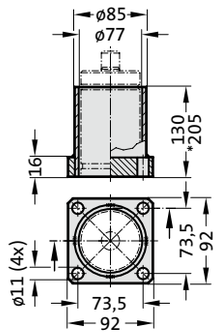
2480.007.01500



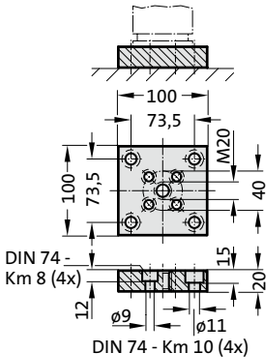
2480.008.01500 3)



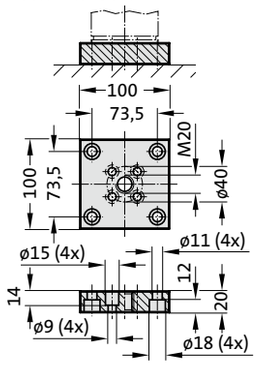
2480.010.01500.130 3)
2480.010.01500.205* 3)



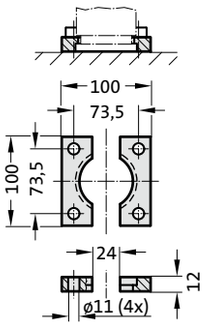
2480.011.01500



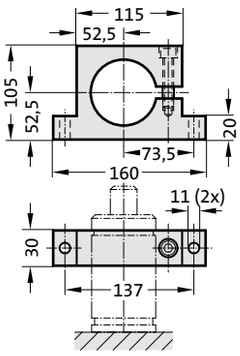
2480.011.01500.2



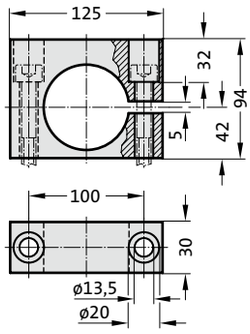
2480.022.01500



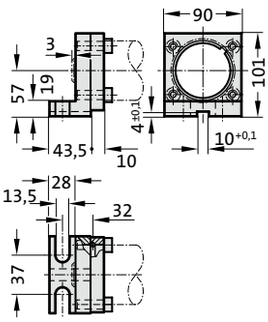
2480.044.01500 2)



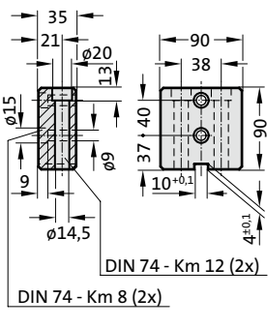
2480.044.03.01500 2)



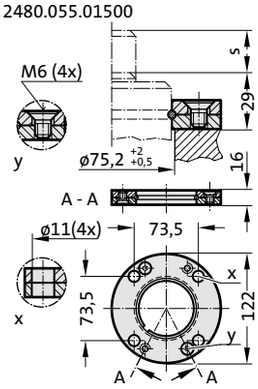
2480.045.01500 2)



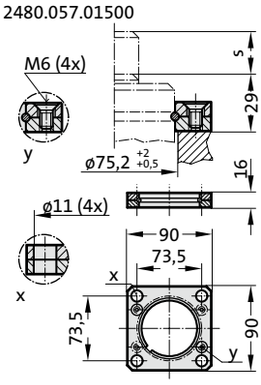
2480.047.01500 2)



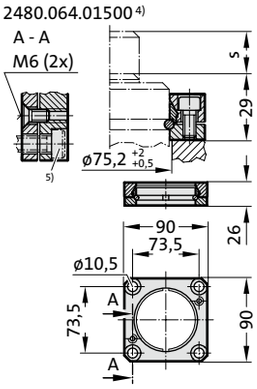
2480.055.01500



2480.057.01500



2480.064.01500 4)



Nota:

2) Atención:
¡La fuerza del muelle tiene que ser absorbida por la superficie de impacto!

3) No puede emplearse para conexión combinada.

4) Brida de sección cuadrada con valona, con seguro anti-giro, sujeción para conexión combinada.

5) Tornillos cilíndricos Allen (recomendado: con cabeza de altura reducida).

nos reservamos el derecho de hacer modificaciones

MUELLE DE GAS LCF, CON AMORTIGUACIÓN

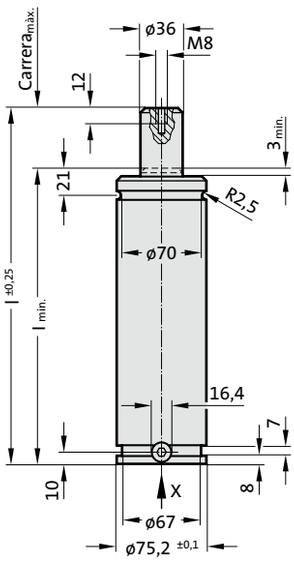
Nota:
La fuerza inicial del muelle F_{lcf} a 150 bar es de 700 daN.
La fuerza total del muelle se alcanza después de la carrera amortiguada del muelle de 4,6 mm.

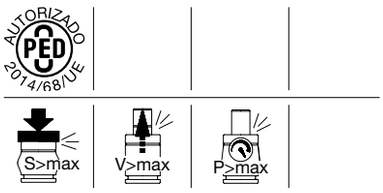
Código de pedido para juego de piezas de recambio: 2484.12.01500

Muelle de gas sin válvula
Ejemplo de pedido: 2484.12.01500. .P

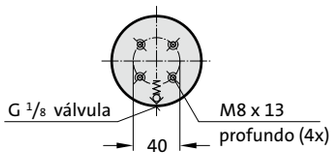
Medio de presión: Nitrógen – N_2
Presión máxima de llenado: 150 bar
Presión minima de llenado: 105 bar
Temperatura de trabajo: 0°C a +80°C
Aumento de la presión en relación a la temperatura: ± 0,3%/°C
Núm. máx. de carreras recomend.:
aprox. 15 a 40 (a 20°C)
Velocidad máxima del pistón: 1,6 m/s

2484.12.01500.





Vista X - Muelle de gas



2484.12.01500.

Muelle de gas LCF, con amortiguación

Código	Carrera$_{max.}$ (s)	$l_{min.}$	l
2484.12.01500.025	25	135	160
2484.12.01500.038	38,1	148,1	186,2
2484.12.01500.050	50	160	210
2484.12.01500.063	63,5	173,5	237
2484.12.01500.080	80	190	270
2484.12.01500.100	100	210	310
2484.12.01500.125	125	235	360
2484.12.01500.160	160	270	430
2484.12.01500.200	200	310	510
2484.12.01500.250	250	360	610
2484.12.01500.300	300	410	710

Fuerza inicial del muelle en relación a la presión de llenado

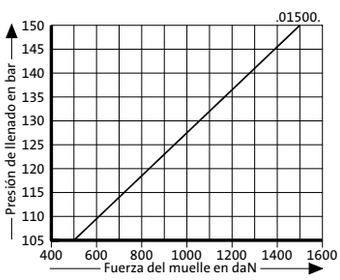
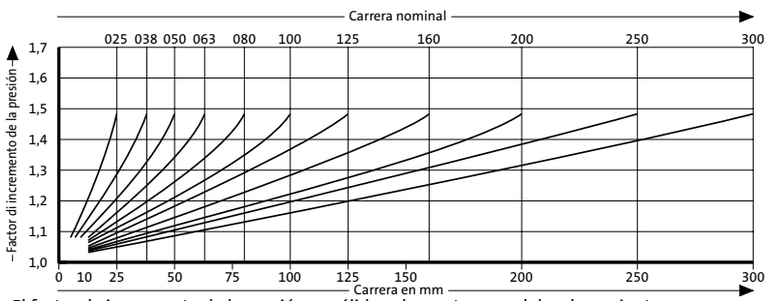


Diagrama de incremento de la presión en función de la carrera

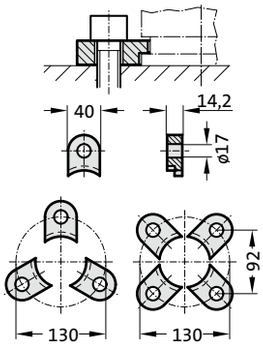


El factor de incremento de la presión es válido solamente para el desplazamiento del volumen de gas en relación a la carrera, sin otras influencias!

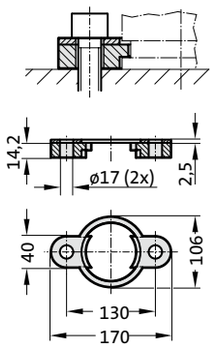
nos reservamos el derecho de hacer modificaciones

MUELLE DE GAS LCF, CON AMORTIGUACIÓN
VARIANTES DE SUJECIÓN

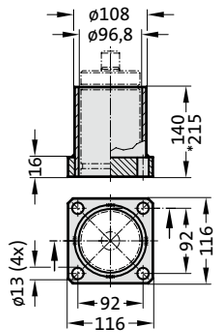
2480.007.03000



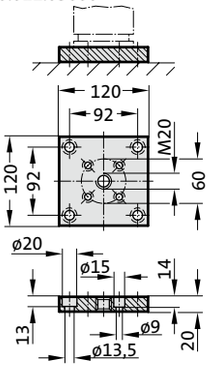
2480.008.03000 3)



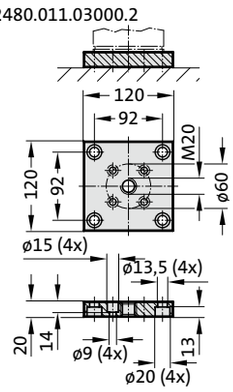
2480.010.03000.140 3)
2480.010.03000.215* 3)



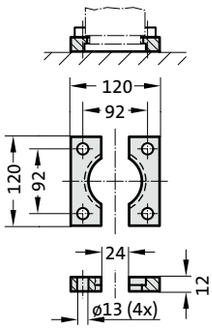
2480.011.03000



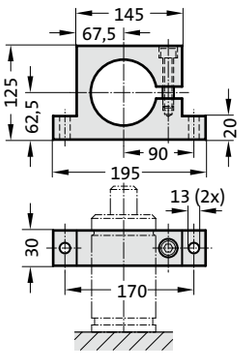
2480.011.03000.2



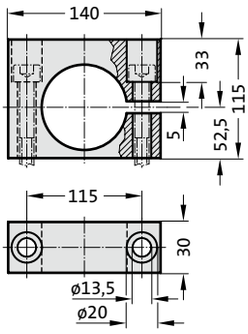
2480.022.03000



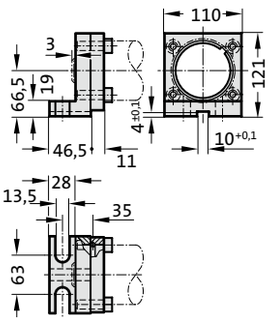
2480.044.03000 2)



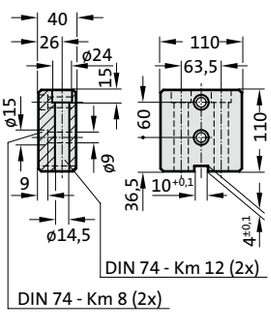
2480.044.03.03000 2)



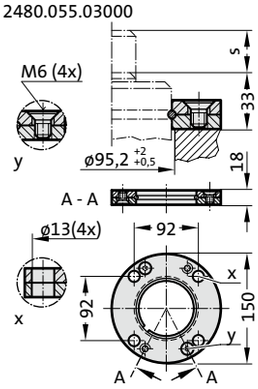
2480.045.03000 2)



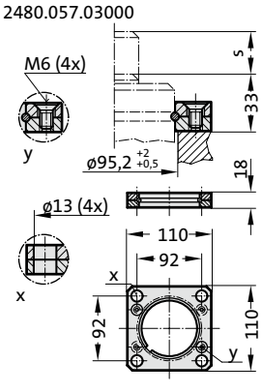
2480.047.03000 2)



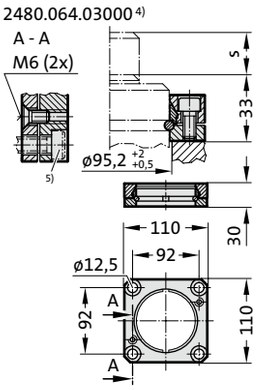
2480.055.03000



2480.057.03000



2480.064.03000 4)



Nota:

2) Atención:
¡La fuerza del muelle tiene que ser absorbida por la superficie de impacto!

3) No puede emplearse para conexión combinada.

4) Brida de sección cuadrada con valona, con seguro anti-giro, sujeción para conexión combinada.

5) Tornillos cilíndricos Allen (recomendado: con cabeza de altura reducida).

nos reservamos el derecho de hacer modificaciones

MUELLE DE GAS LCF, CON AMORTIGUACIÓN

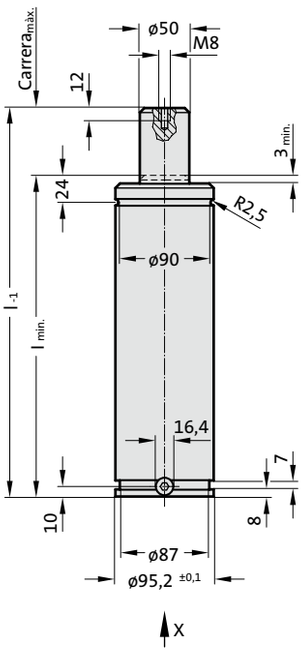
Nota:
La fuerza inicial del muelle F_{lcf} a 150 bar es de 1600 daN.
La fuerza total del muelle se alcanza después de la carrera amortiguada del muelle de 3,8 mm.

Código de pedido para juego de piezas de recambio: 2484.13.03000

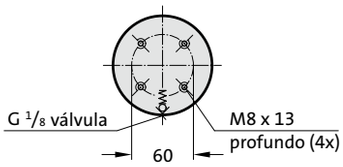
Muelle de gas sin válvula
Ejemplo de pedido: 2484.13.03000. .P

Medio de presión: Nitrógen – N_2
Presión máxima de llenado: 150 bar
Presión minima de llenado: 68 bar
Temperatura de trabajo: 0°C a +80°C
Aumento de la presión en relación a la temperatura: ± 0,3%/°C
Núm. máx. de carreras recomend.:
aprox. 15 a 40 (a 20°C)
Velocidad máxima del pistón: 1,6 m/s

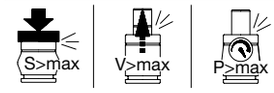
2484.13.03000.



Vista X - Muelle de gas



AUTORIZADO PED 2014/68/UE



2484.13.03000.

Muelle de gas LCF, con amortiguación

Código	Carrera$_{max.}$ (s)	$l_{min.}$	l
2484.13.03000.025	25	145	170
2484.13.03000.038	38,1	158,1	196,2
2484.13.03000.050	50	170	220
2484.13.03000.063	63,5	183,5	247
2484.13.03000.080	80	200	280
2484.13.03000.100	100	220	320
2484.13.03000.125	125	245	370
2484.13.03000.160	160	280	440
2484.13.03000.200	200	320	520
2484.13.03000.250	250	370	620
2484.13.03000.300	300	420	720

Fuerza inicial del muelle en relación a la presión de llenado

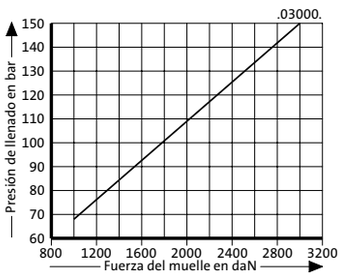
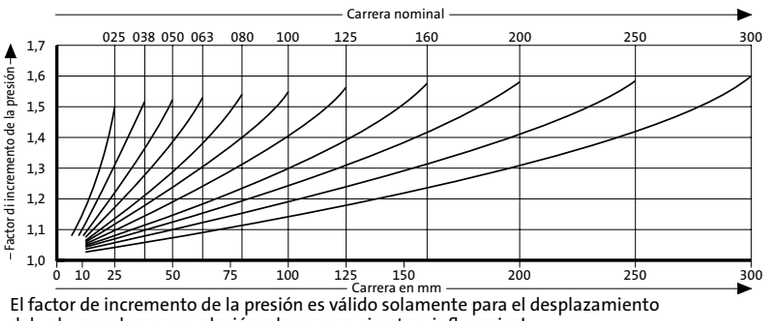


Diagrama de incremento de la presión en función de la carrera

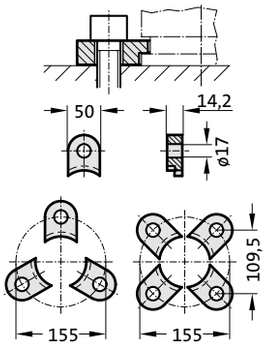


El factor de incremento de la presión es válido solamente para el desplazamiento del volumen de gas en relación a la carrera, sin otras influencias!

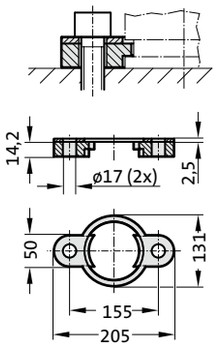
nos reservamos el derecho de hacer modificaciones

MUELLE DE GAS LCF, CON AMORTIGUACIÓN
VARIANTES DE SUJECIÓN

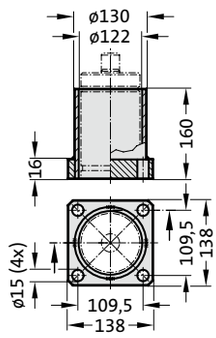
2480.007.05000



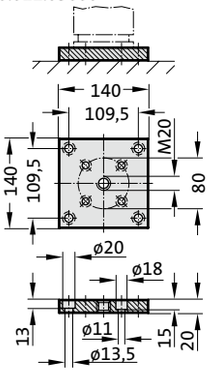
2480.008.05000 3)



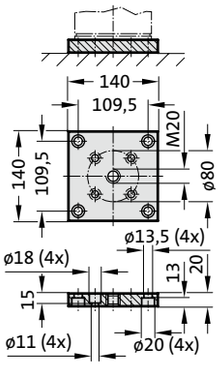
2480.010.05000.160 3)



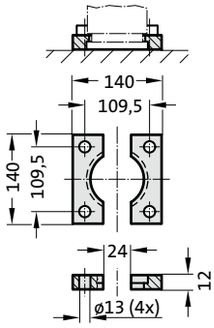
2480.011.05000



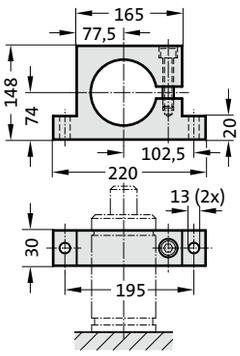
2480.011.05000.2



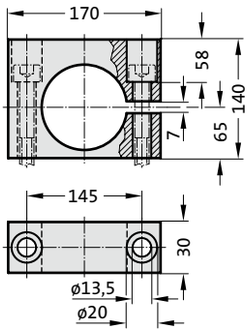
2480.022.05000



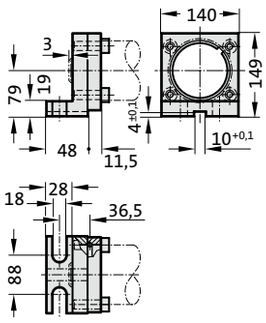
2480.044.05000 2)



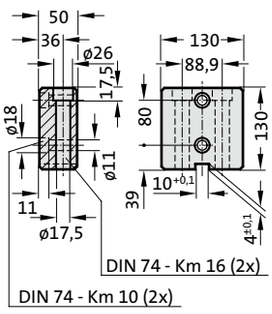
2480.044.03.05000 2)



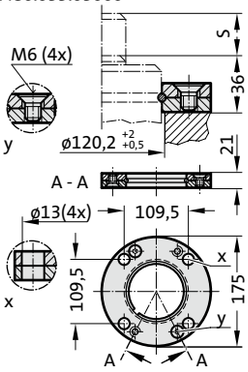
2480.045.05000 2)



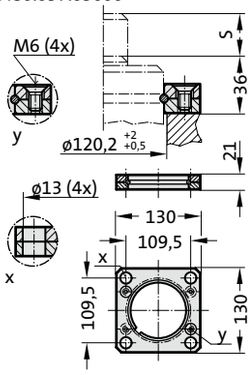
2480.047.05000 2)



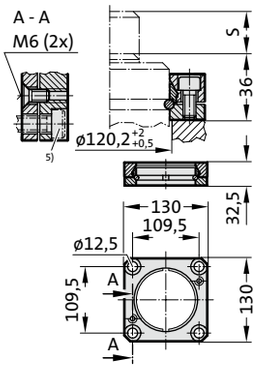
2480.055.05000



2480.057.05000



2480.064.05000 4)



Nota:

2) Atención:
¡La fuerza del muelle tiene que ser absorbida por la superficie de impacto!

3) No puede emplearse para conexión combinada.

4) Brida de sección cuadrada con valona, con seguro anti-giro, sujeción para conexión combinada.

5) Tornillos cilíndricos Allen (recomendado: con cabeza de altura reducida).

nos reservamos el derecho de hacer modificaciones

MUELLE DE GAS LCF, CON AMORTIGUACIÓN

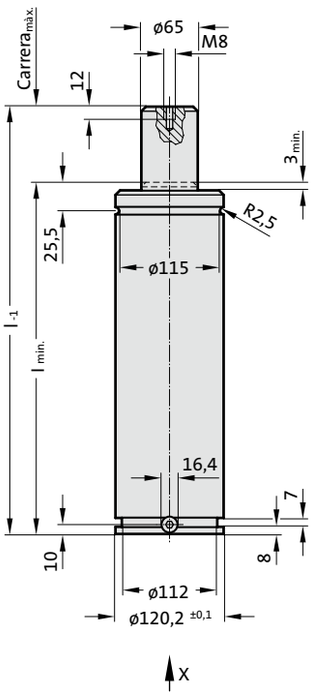
Nota:
La fuerza inicial del muelle F_{lcf} a 150 bar es de 2500 daN.
La fuerza total del muelle se alcanza después de la carrera amortiguada del muelle de 7,7 mm.

Código de pedido para juego de piezas de recambio: 2484.13.05000

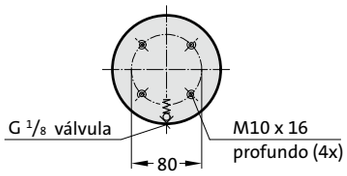
Muelle de gas sin válvula
Ejemplo de pedido: 2484.13.05000. .P

Medio de presión: Nitrógen – N_2
Presión máxima de llenado: 150 bar
Presión minima de llenado: 75 bar
Temperatura de trabajo: 0°C a +80°C
Aumento de la presión en relación a la temperatura: ± 0,3%/°C
Núm. máx. de carreras recomend.:
aprox. 15 a 40 (a 20°C)
Velocidad máxima del pistón: 1,6 m/s

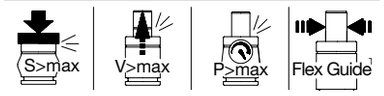
2484.13.05000.



Vista X - Muelle de gas



AUTORIZADO PED 2014/68/UE



2484.13.05000.

Muelle de gas LCF, con amortiguación

Código	Carrera$_{max.}$ (s)	$l_{min.}$	l
2484.13.05000.025	25	165	190
2484.13.05000.038	38,1	178,1	216,2
2484.13.05000.050	50	190	240
2484.13.05000.063	63,5	203,5	267
2484.13.05000.080	80	220	300
2484.13.05000.100	100	240	340
2484.13.05000.125	125	265	390
2484.13.05000.160	160	300	460
2484.13.05000.200	200	340	540
2484.13.05000.250	250	390	640
2484.13.05000.300	300	440	740

Fuerza inicial del muelle en relación a la presión de llenado

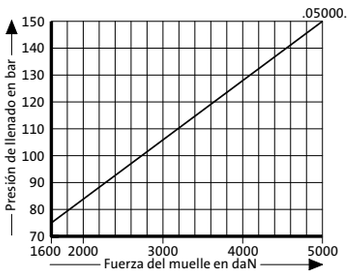
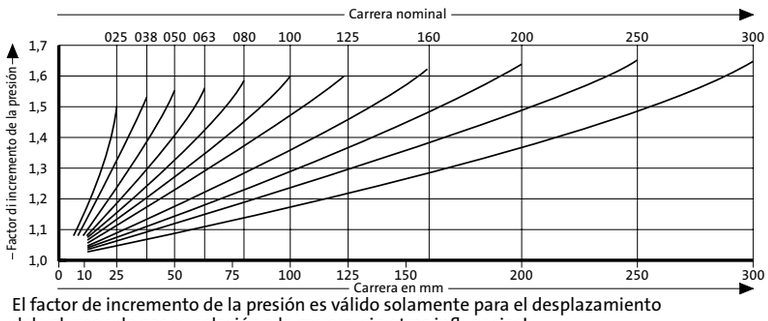


Diagrama de incremento de la presión en función de la carrera

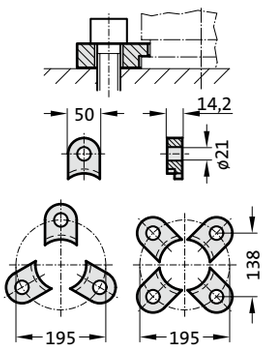


El factor de incremento de la presión es válido solamente para el desplazamiento del volumen de gas en relación a la carrera, sin otras influencias!

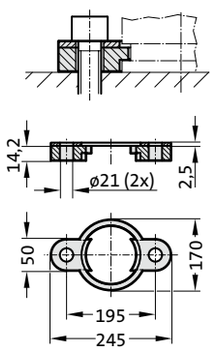
nos reservamos el derecho de hacer modificaciones

MUELLE DE GAS LCF, CON AMORTIGUACIÓN
VARIANTES DE SUJECIÓN

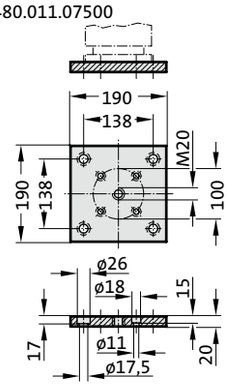
2480.007.07500



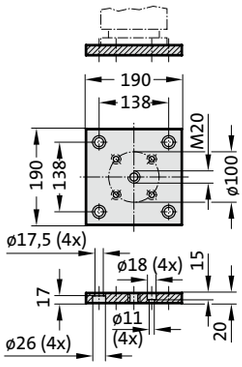
2480.008.07500 3)



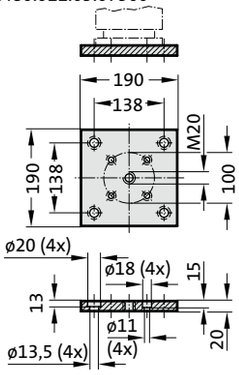
2480.011.07500



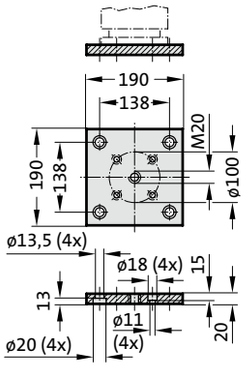
2480.011.07500.2



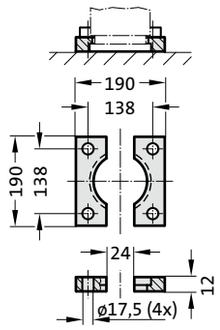
2480.011.03.07500



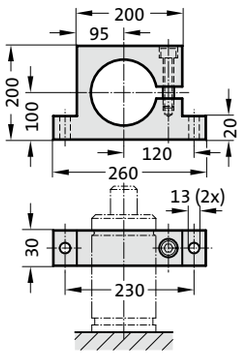
2480.011.03.07500.2



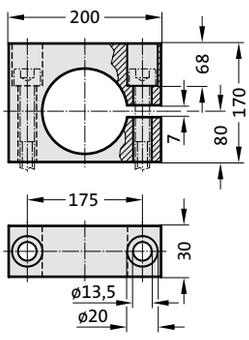
2480.022.07500



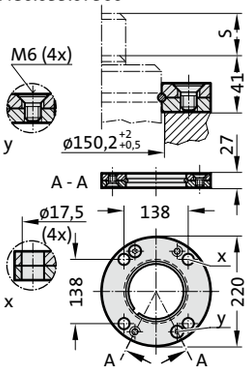
2480.044.07500 2)



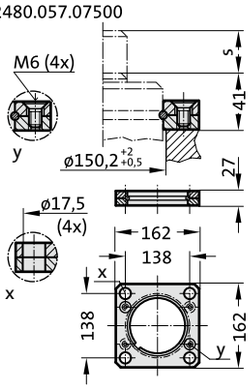
2480.044.03.07500 2)



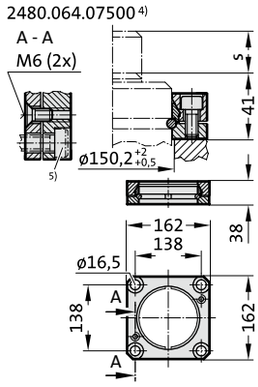
2480.055.07500



2480.057.07500



2480.064.07500 4)



Nota:

2) Atención:
¡La fuerza del muelle tiene que ser absorbida por la superficie de impacto!

3) No puede emplearse para conexión combinada.

4) Brida de sección cuadrada con valona, con seguro anti-giro, sujeción para conexión combinada.

5) Tornillos cilíndricos Allen (recomendado: con cabeza de altura reducida).

nos reservamos el derecho de hacer modificaciones

MUELLE DE GAS LCF, CON AMORTIGUACIÓN

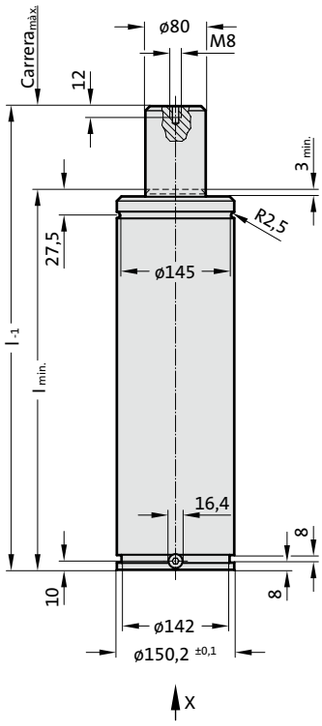
Nota:
La fuerza inicial del muelle F_{lcf} a 150 bar es de 3000 daN.
La fuerza total del muelle se alcanza después de la carrera amortiguada del muelle de 10,4 mm.

Código de pedido para juego de piezas de recambio: 2484.13.07500

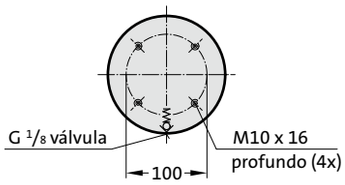
Muelle de gas sin válvula
Ejemplo de pedido: 2484.13.07500. .P

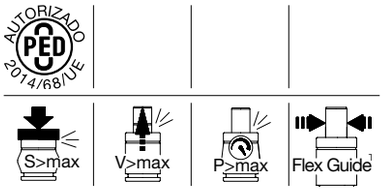
Medio de presión: Nitrógen – N_2
Presión máxima de llenado: 150 bar
Presión minima de llenado: 89 bar
Temperatura de trabajo: 0°C a +80°C
Aumento de la presión en relación a la temperatura: ± 0,3%/°C
Núm. máx. de carreras recomend.:
aprox. 15 a 40 (a 20°C)
Velocidad máxima del pistón: 1,6 m/s

2484.13.07500.



Vista X - Muelle de gas





2484.13.07500.

Muelle de gas LCF, con amortiguación

Código	Carrera$_{max.}$ (s)	$l_{min.}$	l
2484.13.07500.025	25	180	205
2484.13.07500.038	38,1	193,1	231,2
2484.13.07500.050	50	205	255
2484.13.07500.063	63,5	218,5	282
2484.13.07500.080	80	235	315
2484.13.07500.100	100	255	355
2484.13.07500.125	125	280	405
2484.13.07500.160	160	315	475
2484.13.07500.200	200	355	555
2484.13.07500.250	250	405	655
2484.13.07500.300	300	455	755

Fuerza inicial del muelle en relación a la presión de llenado

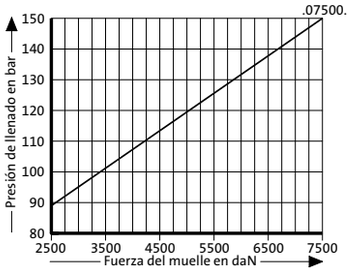
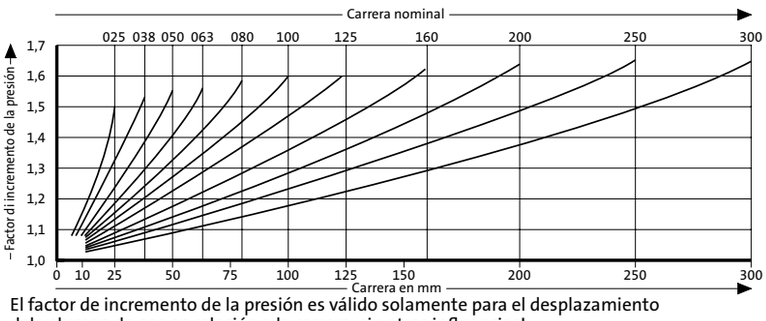


Diagrama de incremento de la presión en función de la carrera



El factor de incremento de la presión es válido solamente para el desplazamiento del volumen de gas en relación a la carrera, sin otras influencias!

nos reservamos el derecho de hacer modificaciones